

Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. de leden van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20018
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

DATUM 18 OKTOBER 2018
KENMERK 2018/JN/MV/067
ONDERWERP Begroting Infrastructuur en Waterstaat 2019

Geachte leden van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat,

Van 6 tot en met 8 november staat de begrotingsbehandeling Infrastructuur en Waterstaat op de Kameragenda. Met het oog op de behandeling van de begroting vraagt FME middels deze brief aandacht voor:

1. Circulaire Economie
2. Hyperloop
3. Smart Maintenance

1. Circulaire Economie: structurele financiering vanuit klimaatvelop

FME heeft bijgedragen aan de transitieagenda Maakindustrie omdat wij geloven in de noodzaak om over te schakelen naar een Circulaire Economie én de kansen die dat biedt. Een deel van onze leden is al enthousiast aan de slag met de agenda op regionaal- en projectniveau. Wij zijn blij dat het kabinet de inhoudelijke richting van de transitieagenda op vrijwel alle punten onderschrijft.¹ Circulaire Economie is kostenefficiënt klimaatbeleid. Het realiseren van de transitieagenda's kan leiden tot wel 7,7 Mton CO₂-reductie in 2030 en 13 Mton CO₂-reductie in 2050.²

Het komt er nu op aan dat we de plannen kunnen gaan uitvoeren, opschalen en versnellen. Daarvoor is een lange adem en gestructureerde aanpak nodig. In de I&W-begroting is voor 2019 en 2020 €8 miljoen per jaar gereserveerd voor Circulaire Economie. In de Klimaatvelop is daarnaast €22,5 miljoen vrijgekomen voor Circulaire Economie projecten. FME is blij dat er concreet geld vrijkomt voor Circulaire Economie, maar ziet bij de verdeling van dit geld maar weinig aandacht voor de Nederlandse maakindustrie. FME vraagt daarom om €5 miljoen euro te investeren voor Circulaire Economie projecten in de maakindustrie. Daarnaast is een structureel budget voor Circulaire Economie nodig om het enorme CO₂-reductiepotentieel volledig te benutten. Volgens FME zou structureel 10% vanuit de klimaatvelop moeten worden gealloceerd voor Circulaire Economie.

FME vraagt u om €5 miljoen te besteden aan Circulaire Economie projecten in de Maakindustrie en de medeopstellers van de transitieagenda Maakindustrie te betrekken bij de opzet en uitvoering hiervan. Tevens zouden wij graag zien dat door middel van budgetallocatie 10% van de klimaatvelop structureel beschikbaar wordt gesteld voor Circulaire Economie projecten.

2. Hyperloop: overheidsvisie op de hyperloop is noodzakelijk

Met de Hyperloop kan Nederland de wereld de enorme innovatiekracht van onze industrie en kennisinstellingen laten zien. De hyperloop is een duurzaam transportmiddel waarbij voertuigen via een systeem van buizen, die bijna vacuüm zijn, met een hoge snelheid worden getransporteerd. Op jaarbasis zou de hyperloop meer dan 48 miljoen passagiers kunnen vervoeren, een alternatief

¹ Kabinetsreactie op de transitieagenda's circulaire economie van 29 juni 2018.

² Rietveld et al, "Effecten van het Rijksbrede Programma Circulaire Economie en de Transitie agenda's op de emissie van broeikasgassen", 2018.

kunnen bieden voor de circa 2 miljoen vliegtuigpassagiers per jaar en 83.690 ton aan CO₂-uitstoot kunnen besparen. De Hyperloop is een prachtig voorbeeld van technische innovatie en draagt bij aan het oplossen van maatschappelijke uitdagingen zoals het filevraagstuk, capaciteitsproblematiek bij luchtvaart- en spoorsector en de CO₂-uitstoot in het verkeer. Daarnaast zorgt de Hyperloop voor meer banen in Nederland. Alleen al het realiseren van de testfaciliteiten van de Hyperloop creëert 400 extra FTE's en voor de verdere uitwerking en realisatie zijn nog veel meer mensen nodig. Ook andere landen azen op deze testfaciliteit. We moeten daarom snel handelen zodat Nederland zich kan profileren als hightech land voor innovatieve, slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen.

FME is van mening dat de overheid op korte termijn een overheidsvisie dient te formuleren waarin staat op welke manier wet- en regelgeving en standaarden op elkaar moeten aansluiten. Inmiddels is er een Hyperloop-startconsortium waarin steeds meer marktpartijen aansluiten. Dit laat zien dat marktpartijen willen investeren in de hyperloop. Om de kansen van de Hyperloop te verzilveren dienen niet alleen marktpartijen maar ook de overheid, als eigenaar van onze infrastructuur en als 'launching customer', mede te investeren in het project.

Wij vragen uw commissie om bij de minister aan te dringen op een snelle formulering van een overheidsvisie op de hyperloop en daarbij kenbaar te maken hoeveel de overheid wil investeren in dit project.

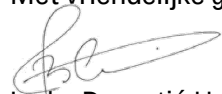
3. Smart Maintenance: slim onderhoud als vast criterium binnen het overheidsbeleid

Door het inzetten van sensortechnologie samen met 'Internet of Things'-applicaties kan onderhoud aan wegen, bruggen, viaducten, waterwegen en sluizen voorspelbaar worden. Dit vergroot niet alleen de kwaliteit van Nederlandse infrastructuur maar bespaart de Nederlandse overheid tevens veel geld. Uit het FME/WCM rapport 'De waarde van Smart Maintenance voor de Nederlandse Infrastructuur'³ blijkt dat het invoeren en toepassen van Smart Maintenance een besparing van €600 miljoen per jaar kan opleveren op de geplande investeringen in 2025. De overheid beheert de Nederlandse infrastructuur en is de grootste opdrachtgever voor onderhoudswerkzaamheden. FME zou graag zien dat Smart Maintenance een vast onderdeel binnen overheidsprojecten wordt de komende jaren. Denk hierbij aan het meenemen van Smart Maintenance als criterium in de ontwerpfase of in aanbestedingen.

Wij vragen uw commissie om bij de minister aan te dringen op een vast criterium 'Smart Maintenance' binnen het overheidsprojecten, te beginnen binnen het 'Projecten Programma Vervanging en Renovatie'.

Graag verzoeken wij u de voorliggende punten te betrekken bij de behandeling van deze begroting. Mocht u naar aanleiding hiervan vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de Public Affairs adviseur van FME: Jeroen Neefs via jeroen.neefs@fme.nl.

Met vriendelijke groet,



Ineke Dezentjé Hamming-Bluemink
Voorzitter FME

³ <https://www.fme.nl/nl/system/files/publicaties/Smart%20maintenance.pdf>