

Samenvatting

Kabinetsbesluit Klimaatakkoord Onderdeel Industrie

Zoetermeer, 2 juli 2019

Status

Het klimaatakkoord is vrijdag 28 juni door de minister van Economische Zaken en Klimaat gepresenteerd als een kabinetsbesluit namens de regering. Het is dus een politiek akkoord en geen breed gedragen maatschappelijk akkoord. De onderhandelende partijen, zowel industrie via brancheorganisaties als milieubeweging, zullen het akkoord dan ook niet ondertekenen. Het akkoord kan dan ook beter gezien worden als een voorstel voor nader te formuleren wetgeving. Na het zomerreces zullen verschillende elementen van het akkoord nader uitgewerkt worden in een wetgevingstraject, waar ook de industrie via brancheorganisaties nauw bij betrokken zal worden. Op 3 juli vindt het Algemeen Overleg plaats met de Tweede Kamer waardoor er een kans is dat door middel van moties nog aanpassingen worden gedaan.

Elementen van het akkoord

Doel

Het klimaatakkoord richt zich op het tussendoel van -49% broeikasgas-reductie in 2030 ten opzichte van 1990. Voor de industrie is een sectordeel vastgesteld van indicatief 19,4 MT broeikasgasreductie 14,3 MT nieuw en 5,1 MT uit bestaand beleid.

Innovatie

De overheid investeert jaarlijks € 60 olopend tot 100 miljoen in 2023 in klimaatinnovatie in de industrie via zogenoemde meerjarige missie-gedreven innovatieprogramma's. Het bedrijfsleven investeert hetzelfde bedrag.

Normering

De verplichting om energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder te nemen onder de Wet Milieubeheer, wordt omgezet naar een verplichting om CO₂-beperkende maatregelen te nemen.

CO₂-heffing op vermijdbare uitstoot

Er komt een nationale CO₂-heffing per 2021 met een initiële heffingshoogte van € 30/t CO₂ olopend naar € 125-150 / ton CO₂ in 2030 (inclusief de EU ETS prijs)¹. PBL zal in 2020 en 2025 een nieuw advies geven over de heffingshoogte. De heffing zal gelden over 'vermijdbare' uitstoot. Als vermijdbaar wordt verondersteld de 14,3MT. De overige uitstoot is vrijgesteld van de CO₂-heffing.

¹ De heffingshoogte die wordt genoemd is vastgesteld door PBL op basis van een analyse waarbij de interactie met de SDE++ regeling niet is meegenomen. Het is de verwachting dat de heffingshoogte bij vaststelling in 2020 veel lager zal uitvallen.

Bij de vaststelling van de heffingsvrije voet voor individuele bedrijven zal aangesloten worden bij de

ETS benchmarksystematiek

De heffing voorziet in een mogelijkheid van overdracht van de heffingsvrije ruimte tussen bedrijven/installaties onderling. NEA is verantwoordelijk voor het opleggen en innen van de heffing. NB: De CO₂-heffing in het bijzonder heeft veel nadere uitwerking na het zomerreces. Dit wordt ook expliciet benoemd in het akkoord.

Infrastructuur

In het akkoord wordt erkend dat infrastructuur noodzakelijk is om te kunnen investeren in reductiemaatregelen. Door de overheid wordt een taskforce opgericht die in 2019 nog gaat rapporteren over de benodigde infrastructuur voor de transitie.

SDE++ subsidieregeling

De SDE++ richt zich op kostenefficiënte CO₂-reductiemaatregelen in de industrie. Indicatief is een bedrag oplopend naar 550 miljoen per jaar in 2030 beschikbaar. De regeling wordt in 2020 opengesteld voor alle bedrijven - aanvankelijk voor een beperkt aantal technologieën. De SDE++ is in beginsel technologie-neutraal. Voor CCS is een indicatief plafond gesteld van 7,2 MT in 2030 (exclusief 3MT voor elektriciteitstafel, i.c. hoogovencentrales). De SDE++ wordt gefinancierd uit de opslag duurzame energie (ODE). De ODE bijdrage van de industrie gaat van 1/2 naar 2/3. De verhoging wordt opgebracht door de grootverbruikers (derde en vierde schijf).

Groei wordt geacommodeerd

Door te sturen op een indicatieve reductieopgave blijft er ruimte voor toekomstbestendige duurzame uitbreidingsinvesteringen en nieuwkomers. De initieel beschikbare middelen zijn gekoppeld aan de initiële opgave. Als de opgave verandert door groei of krimp zullen de middelen navenant aangepast moeten worden. Nieuwkomers vallen uiteraard onder hetzelfde regime.

Financiële middelen ter compensatie van weglek

Er komt de komende periode € 125 miljoen beschikbaar ter voorkoming van negatieve werkgelegenheidseffecten voor industrieel gezonde bedrijven. Het instrumentarium en de monitoring moet verder uitgewerkt worden. Deze middelen kunnen eventueel ook aangewend worden voor compensatie in verband met de afloop van de huidige regeling compensatie indirecte kosten ETS.

Nadere informatie

FME

Robert van Beek

E robert.van.beek@fme.nl

Handige links

Link naar reactie FME op Klimaatakkoord Kabinetsbesluit

<https://www.fme.nl/nl/nieuws/klimaatplannen-kabinet-zetten-investeringen-industrie-onder-druk>

Link naar Klimatroutekaarten FME

<https://www.fme.nl/nl/nieuws/technologische-en-metallurgische-industrie-presenteren-klimaatplannen>

https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/publicaties/2019/06/28/het-klimaatakkoord-in-meer-dan-70-vragen/Het+Klimaatakkoord+in+%28meer+dan%29+70+vragen_28juni2019.pdf

Link naar kamerbrief Klimaatakkoord:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-economische-zaken-en-klimaat/documenten/kamerstukken/2019/06/28/kamerbrief-voorstel-voor-een-klimaatakkoord>

Link naar Klimaatakkoord:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-economische-zaken-en-klimaat/documenten/rapporten/2019/06/28/klimaatakkoord>

Link naar Kamerbrief Urgenda vonnis:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-economische-zaken-en-klimaat/documenten/kamerstukken/2019/06/28/kamerbrief-over-uitvoering-urgenda-vonnis>

Link naar Kaart Windenergie op zee:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-economische-zaken-en-klimaat/documenten/publicaties/2019/06/27/kaart-windenergie-op-zee>